

Duurzame verkeersafwikkeling Ewijk

September 2026

Wat ging vooraf

Raadsbesluit 22-11-2022, vaststellen omgevingsprogramma



Bouw van ca. 1000 woningen

in Ewijk Zuid en West

Bijdrage leveren aan het oplossen van het
woningtekort in Beuningen en regio

Wat ging vooraf

- 22-11-2022 besluit door de raad
 - Keuze zuidelijke variant
 - Deze verder uitwerken
 - Onderzoek naar OV in Ewijk
- 02-07-2024 besluit door de raad
 - Aangepaste inzet van de financiële middelen
- 18-02-2025 informeren raad
 - Informeren stand van zaken Ontsluiting Ewijk n.a.v. verkeersonderzoek 2025
- 04-11-2025 besluit door de raad
 - Ontsluiting Ewijk opgenomen in de begroting; € 12,1 mln
 - Door ombuigingen fietsviaduct A73 uit de plannen

Wat ging vooraf



Waarom nieuwe ontsluiting?

- Stagnatie op de centrale as (Schoenaker) door groei verkeer
- Daardoor aanpassingen aan de Schoenaker, de rotonde en het viaduct A73 noodzakelijk
- Forse investeringen op dit traject

Wat ging vooraf

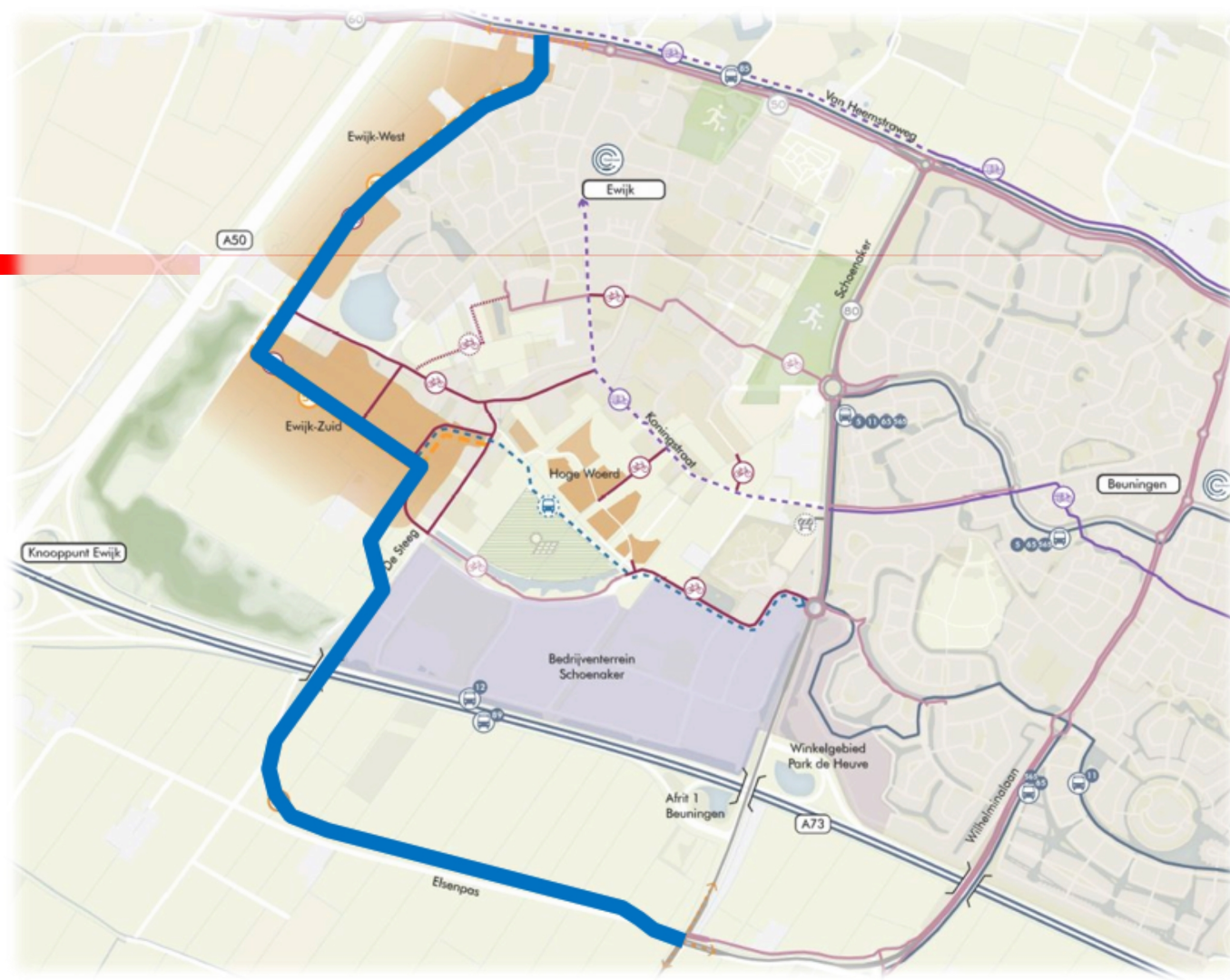
Waarom een nieuwe ontsluiting?

- Veel (sluip)verkeer door centrum Ewijk
- Meer verkeer op Koningstraat
- Flinke drukte en vermenging van verkeer op Goudwerf (industrieterrein)
- Algemeen: Ewijk minder veilig en vriendelijk voor langzaam verkeer



Nieuwe ontsluiting

- Ten noorden A73 50 km/h
- Ten zuiden A73 60 km/h
- Komgrens bij Platinawerf
- Definitieve ligging tijdens uitwerking deelgebieden



Resultaat

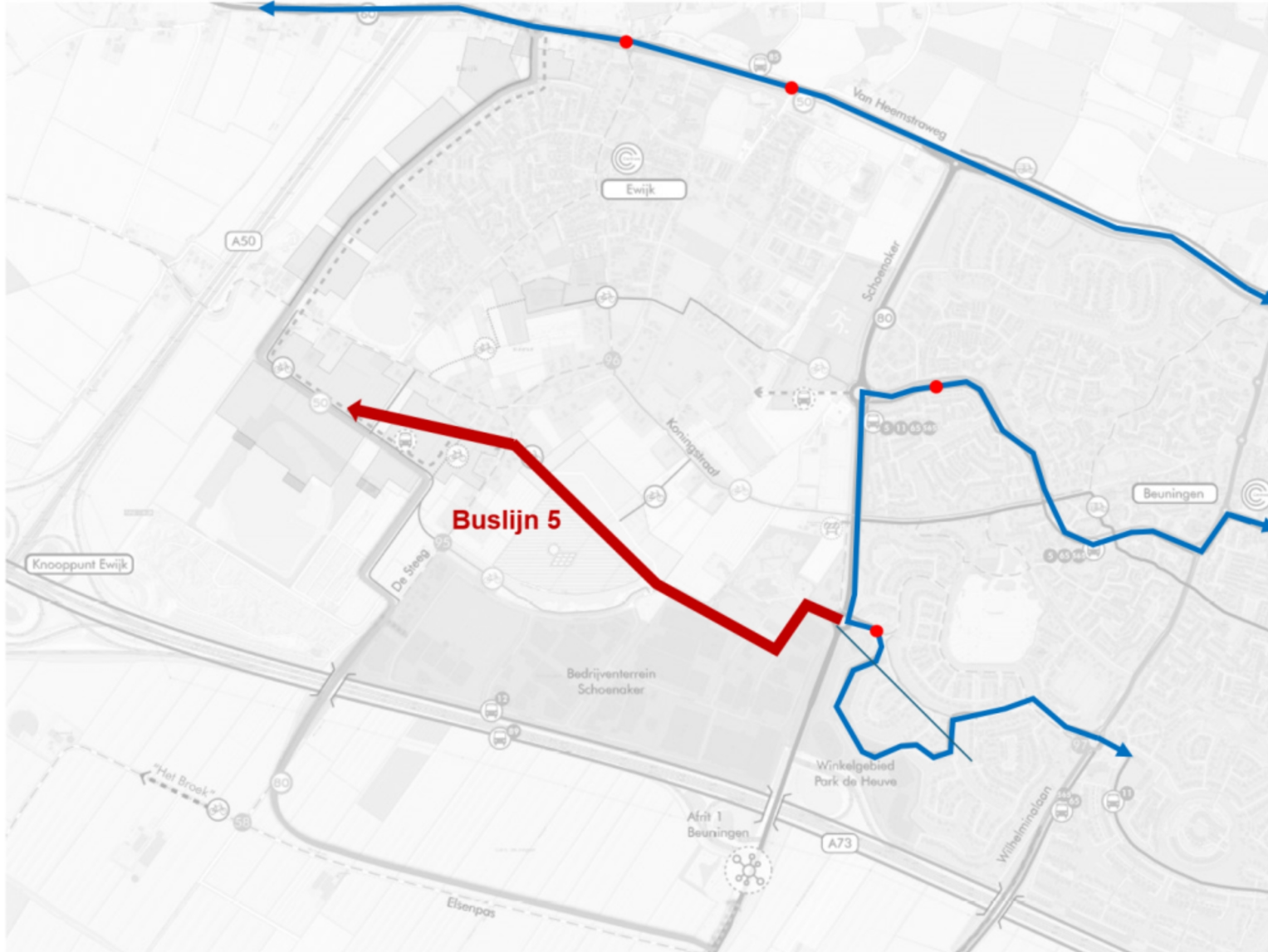
- Het voorkomen dat gemotoriseerd verkeer via het centrum zijn weg zoekt
- Creëren/verbeteren van goede langzaam verkeer verbindingen
- Verbeteren OV verbindingen
- Robuuste afwikkeling van gemotoriseerd verkeer naar omliggende hoofdwegennet
- Het centrum van Ewijk wordt vriendelijker en veiliger voor langzaam verkeer
- Een volwaardige tweede ontsluiting van het industrieterrein
- Het ontlasten van b.v. Schoenaker, Goudwerf enz. waardoor grote investeringen op deze wegen niet nodig zijn

Opbouw netwerk



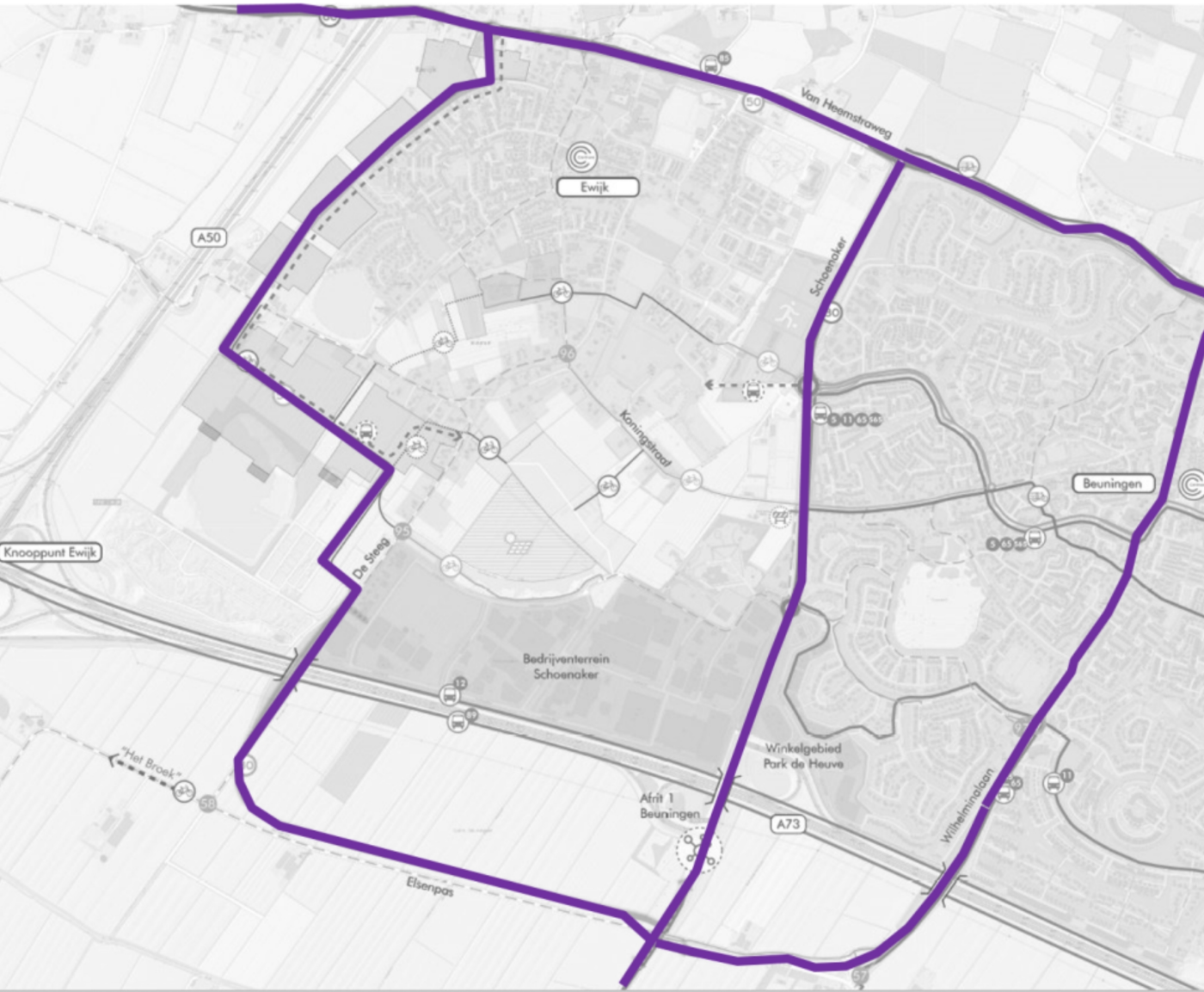
Fiets/
voetganger
Openbaar vervoer
Auto

Opbouw netwerk



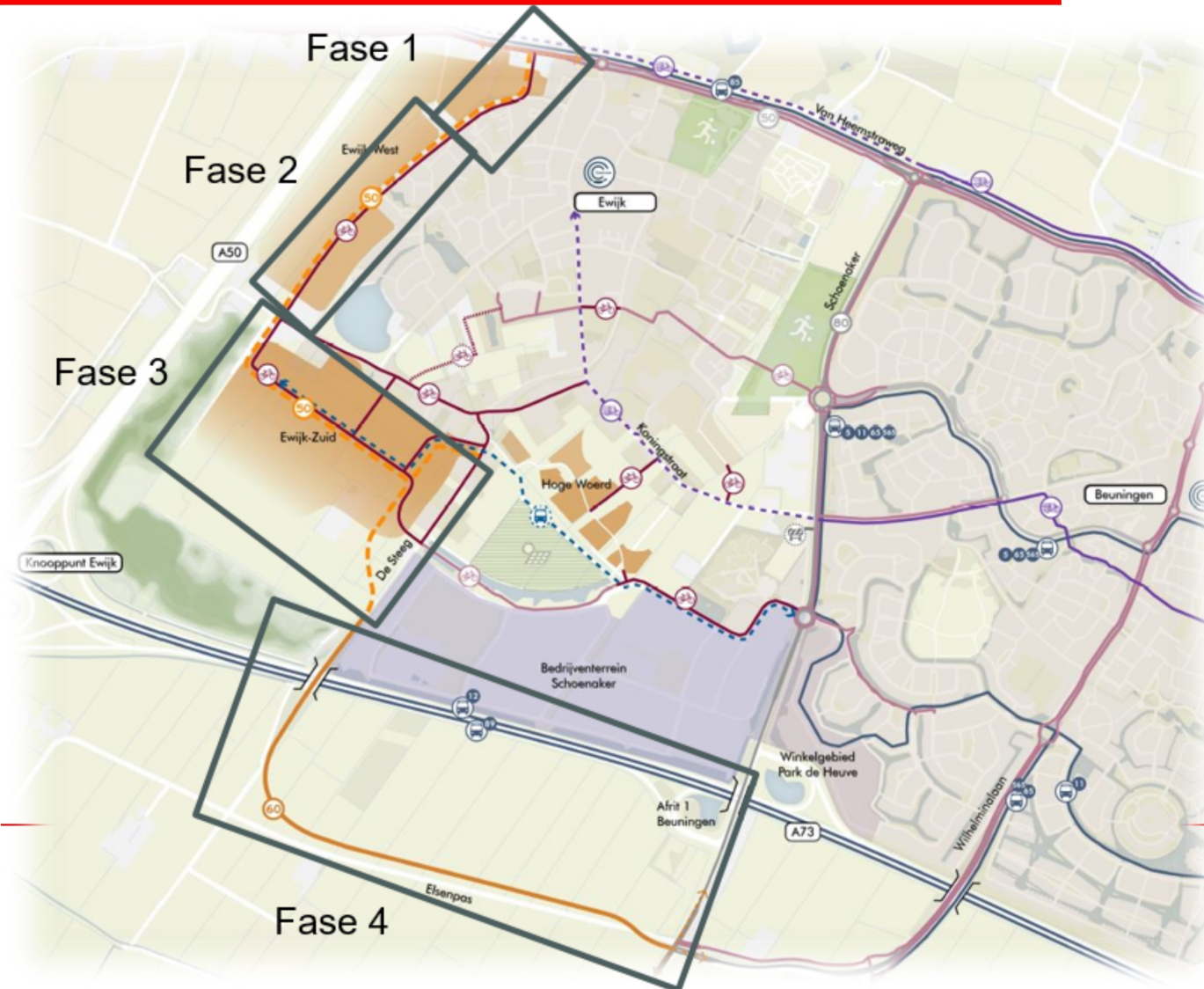
Fiets/
voetganger
Openbaar vervoer
Auto

Opbouw netwerk



Fiets/
voetganger
Openbaar vervoer
Auto

Ontwerp tracé (fasering)



- Fasering in afstemming met ontwikkeling deelgebieden

Waar staan we nu

- Fase 1; (v. Heemstraweg – Burg Blessinglaan) uitwerking gereed
- Fase 2; (Burg Blessinglaan – Koningstraat) geen ontwikkelingen
- Fase 3; (Koningstraat – Platinawerf) in afwachting van LKP
- Fase 4; (Platinawerf – Schoenaker) in ontwerp en participatie loopt, kruising Schoenaker uitgewerkt en doorgerekend i.s.m. provincie
- WOKT subsidie van € 5.4 mln t.b.v. alle verkeerskundige maatregelen
- Busroute Ewijk is opgenomen in vervoersplan nieuwe OV concessie

Planning 2026/2027

Planning fase 1

- 3e omgevingsdialoog Groene Wal Q4
- technisch uitwerken en voorbereiden voor realisatie
- aanleg voor start bouw



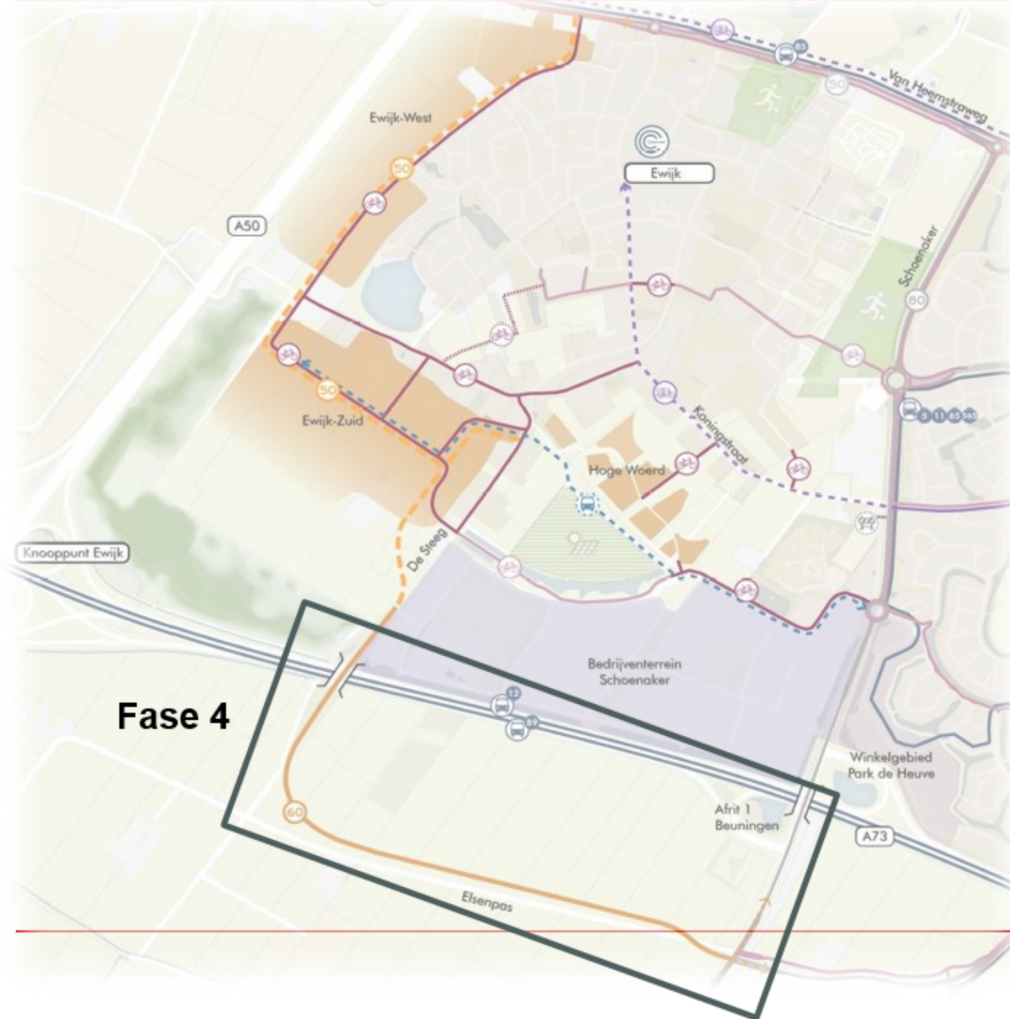
Planning 2026/2027



Planning fase 2 en 3

- Principes uitwerken, wacht op verdere ontwikkeling
- Aanleg gelijktijdig met bouw

Planning 2026/2027



- Planning fase 4
- 1^e omgevingsdialoog met grond eigenaren (loopt)
- n.a.v. gesprekken plannen doorontwikkelen
- 2^e omgevingsdialoog met grondeigenaren
- Informeren omgeving voorkeursvariant
- Vaststellen voorkeursvariant

Doorkijk na besluitvorming

- Grondverwerving en omgevingsplan 2028-2029
 - Realisatie 2030
-

Voorstel Raad

Een voorbereidingskrediet van € 446.000,- zoals genoemd in het Raadsvoorstel ter beschikking te stellen t.b.v.

- fase 1 technisch uitwerken en voorbereiden voor realisatie
- fase 4 omgevingsdialoog wat resulteert in een voorkeursvariant, deze uitwerken in definitief ontwerp

Heeft u nog vragen?

