

Zienswijze/Inspraakreactie op voorstel Ontsluitingsroute Ewijk, gemeente Beuningen.

Geachte raad- en commissieleden van gemeente Beuningen,

Voor de nieuwe woningbouwontwikkelingen in Ewijk is het noodzakelijk dat er een goede ontsluiting wordt aangelegd. De voorgestelde ontsluitingsroute loopt via de Steeg en Elzenpas naar de Schoenaker. Deze route kent echter een aantal nadelen:

- Het groene buitengebied (Ewijks veld) dat onderdeel uitmaakt van de door de gemeente omarmde "Groene Mantel" raakt doorsneden door dergelijke grootschalige infrastructuur, waardoor de "groene long" wordt aangetast en realisatie van groen-blauw wordt bemoeilijkt;
- De aanwezige landbouwkundige structuur wordt gebroken en dit brengt aanwezige bedrijven in moeilijkheden omdat percelen afgesneden raken en moeilijker te bereiken zijn;
- De Schoenaker is tijdens spijstijden al te druk waardoor er op de op/afrit van de A73 file ontstaat. Door hier de drukte verder te laten toenemen, wordt dit probleem groter.

Nu is er gelukkig een alternatieve route denkbaar, die in een eerder stadium nog niet is onderzocht; Een ontsluiting westwaarts via de Koningstraat over de A50, links afbuigend richting N322, tussen de N322 en ten zuiden van de hoogspanningskabels westwaarts, en vervolgens aansluiten op een aan te leggen viaduct op de N322 t.h.v. de (voormalig) Broeksteeg. Een tweede variant zou kunnen zijn om de route nog een stukje westelijk door te trekken en aan te sluiten op de Betenlaan.

Deze alternatieve route kent ten opzichte van de voorgestelde route een aantal voordelen:

- Winssen, waar ook 400 woningen bijgebouwd gaan worden, kan meteen ook worden ontsloten.
- Er ontstaat de mogelijkheid om gelijktijdig de verkeersveiligheid en doorstroming op de N322 te verbeteren (verbreding/betere aansluiting).
- De huidige verkeersdruk op de aansluiting Schoenaker/A73 wordt verlicht. (Dit in tegenstelling tot het voorliggend voorstel, waarbij die drukte alleen maar verder zal toenemen).
- Er kan een fiets- en/of wandelverbinding richting 't Broeck worden gerealiseerd.
- Een eventuele busverbinding wordt mogelijk tussen Winsen-zuid, Ewijk-zuid en Beuningen-zuid.

- Het prachtige Ewijkse Veld blijft onaangetast, de agrarische structuren blijven intact en agrarische bedrijven kunnen worden behouden.
- Efficiënte omgang van schaarse grond en gebruik van koppelkansen
- Route kan naadloos worden aangesloten op de uitbreidingsplannen van de grootschalige zandwinning.

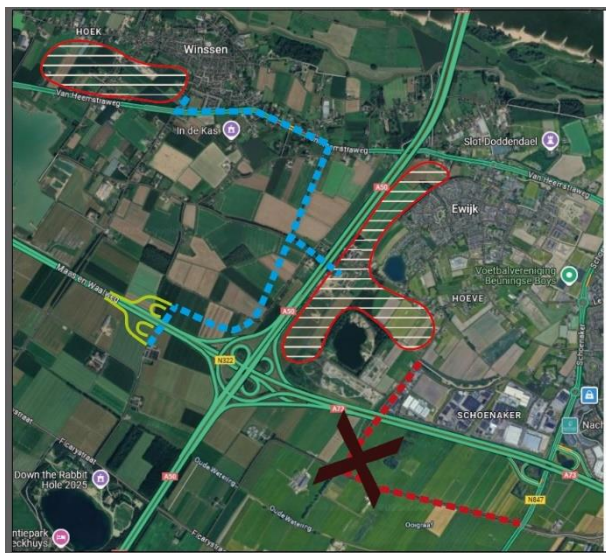
Deze alternatieve route wordt breed gedragen door onze leden!

Gelet op de vele voordelen en het vizier op lange termijn van deze nog niet eerder onderzochte route, willen wij u dringend verzoeken om samen met ons deze alternatieve route eerst serieus te onderzoeken en mee te nemen in de afweging.

ZLTO-afdeling Rijk van Nijmegen / Werkgroep Agrarisch Beuningen



Verbeelding:



*Illustratie 1: aansluiting op nieuw viaduct thv voormalig Broeksteeg*



*Illustratie 2: aansluiting op Betenlaan*